



MAMMUT, VARÁN och GIGANT

Grupp 82, 83 och 84:

Trots att våra vanliga båtfortöjningsbommar, SF-bommen, täcker de flesta behov för småbåtfortöjningar i hamnarna finns det en stor grupp större båtar som inte tillfredsställande kan förtöjas vid dessa.

Ett liknande behov finns över hela världen då ju båtarna har en tendens att bli både större och tyngre. Sedan många år tillbaka så har vi utvecklat flera serier av fortöjningsbommar för dessa båtar nämligen Mammut-, Varán- och Gigantbommarna. Eftersom efterfrågan på större båtbommar ständigt ökar även på de nordiska marknaderna så har vi tagit steget för en närmare presentation för hemmamarknaden.

SF BIG-BOMMAR



Mammut, Varán och Gigantserierna skiljer sig främst från varandra genom bredden. Mammutens bredd är 700 mm, Varánernas 900 mm och Giganternas 1.200 mm.

Däckningen på alla bommarna är heltäckande och nerdragen på bomkropparnas utsidor för att ge ett maximalt skydd åt båtarna som skall förtöjas vid dom. Sidoreglarna ger ett fäste för montering av fendrar eller avbärarlistor och vi har ett flertal modeller och färger att välja på.

Grundupbyggnaden är densamma på alla BIG-bomsserierna. De bredare bommarna medger dock ökade bomlängder och Gigantens längd kan vara ända upp till ca 14,0 meter.

Infästningsbedderna med Standardfästen på BIG-bommarna i kajen är 2.600 mm, 2.800 mm och för Gigantbommen 3.100 mm. Med HD-fästen ökar mätten med 200 mm på bommen p.g.a. bryggfästernas bredd.

Infästningsbredden för Avslutningsbommarna är 1.650 mm, 1.850 mm och 2.150 mm med motsvarande ökning på 200 mm när bommarna är försedda med HD-fästen. Övriga mått hänvisar vi till i nedanstående tabeller. Allt stål är dopparvargalvaniserat (Fzv)- ett fullgott rostskydd på både in- och utsidan. Allt trävirke är giftfritt impregnerat i klass A.

Under åren har många levererade bommar drabbats av de värsta tropiska orkanerna utan att skador på dom har uppstått – det är en garanti på våra BIG-bommars styrka. På många utsatta ställen där man inte kan anlägga en flytbrygga är ett gott alternativ en BIG-bom – det är infästningen som avgör om grejerna skall hålla.

Våra BIG-bommar är så omfångsrika så vi kan inte ha dom som lagervaror. Vår lagerhållning gäller därför endast utrustningen, vissa reservdelar och tillbehör. Vi tillverkar därför – med vissa undantag – dessa på beställning.

Räkna därför med en leveranstid på 4–6 arbetsveckor efter Din lagda order.

Bommarnas unika styrka medger fortöjning av båtar upp till 50–60 tons vikt.

BIG-BOMMARNAS UPPBYGGNAD och KOMPONENTER.

Begär specialbroschyren på BIG-Bommar !

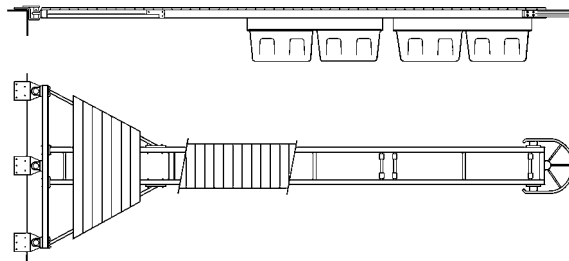
Till varje bom medföljer också en monteringsanvisning för att underlätta Din slutmontering på plats.

Alla bommar utom den minsta (6 meters) är förberedda för ett extra pontonpaket förutom de som är standard.

Om Du behöver extra bäarkraft så finner Du de pontonpaket som är tillämpliga för varje bomtyp på vidstående sida.

Om Du fortfarande är funderksam så ber vi Dig taga kontakt med något av våra säljkontor.

Ibland kan det vara svårt att anpassa så att bommarna blir rätt utrustade redan vid Din beställning. Våra säljare är specialister för att anpassa Din bom för Dina behov.



ÖversiktsSkissen visar hur en Mammut BIG-bom är uppbyggd och de komponenter som ingår. Lägga märke till PONTONPAKETENS placering

Alla BIG-Bommar tillverkas med samma komponenter. Det är endast bombredden som skiljer dom åt. Komponenterna är följande:

1	Bakstycke (Standard eller HD)	1	Wagon Wheel - alternativt 2 Avbärarlistor	1/2/3	Pontonpaket enligt vidstående sida
2/3/4	Bryggfästen (Standard eller HD)	1	Fotdel däckning (triangel-)	1	Monteringsatts per bom
1	Bomkropp i stålramprofil	1/2	4 meters Däckningsenheter	4/6/8/10	Cleats med monteringsbultar
1/2	Sidoarmar med monteringsbultar	1/2	2 meters Däckningsenheter	1	MonteringsAnvisning



För fortöjning av båtar vid våra BIG-bommar av typen Mammut, Varán och Gigant medföljer ett antal polare till varje bom som vi kallar för cleats. Eftersom dessa cleats även fäster däckningen mot bomkroppen så medföljer ett varierande antal varje bom.

P.g.a. sin dubbla funktion så ingår samma antal cleats även om det är fråga om en avslutningsbom. En fördel med detta är att man även på utsidan av avslutningsbommarna kan göra tillfälliga förankringar med "gästbåtar".

Antalet cleats bestäms av bommens längd och inte bredd. Cleatsen är parvis monterade på varsin sida om bommen. Lägga märke till att inga förborrade hål finns i däckets utan endast i

ARTIKEL 82 0199

Hur många Cleats som medföljer till respektive BIG-bom framgår av tabellen bredvid. Cleatsen placeras parvis på varsin bomsida.

Bomtyp 4 cleats:
Mammut 6 meter
Varán 6 meter
Tillverkas ej

Bomtyp 4 cleats:
Mammut 8 meter
Varán 8 meter
Gigant 8 meter

Bomtyp 6 cleats:
Mammut 10 meter
Varán 10 meter
Gigant 10 meter

Bomtyp 6 cleats:
Mammut 12 meter
Varán 12 meter
Gigant 12 meter

Alla våra leveranser sker i överensstämmelse med våra Leveransbestämmelser av 1.1.2005.

**ARTIKELNUMMER och LÄNGDER på BIG-BOMMARNÄ.****82: MAMMUT, Standard**

82 0100	MAMMUT STD, 6 met, 1x2 BP STD
82 0105	MAMMUT STD, 6 met, Avsl Vänster, 1x2 BP STD
82 0106	MAMMUT STD, 6 met, Avsl Höger, 1x2 BP STD
82 0110	MAMMUT STD, 8 met, 1x2 BP STD FH
82 0115	MAMMUT STD, 8 m, Avsl Vänster, 1x2 BP STD FH
82 0116	MAMMUT STD, 8 m, Avsl Höger, 1x2 BP STD FH
82 0120	MAMMUT STD, 10 met, 2x2 BP STD
82 0125	MAMMUT STD, 10 met, Avsl Vänster, 2x2 BP STD
82 0126	MAMMUT STD, 10 met, Avsl Höger, 2x2 BP STD
82 0130	MAMMUT STD, 12 m, 2x2 BP STD + 1x2 BP FH
82 0135	MAMMUT STD, 12 m, Avsl Vg, 2x2 BP STD+1x2 BPFH
82 0136	MAMMUT STD, 12 m, Avsl Hö, 2x2 BP STD+1x2 BPFH

83: VARÁN, Standard

83 0100	VARÁN STD, 6 met, 1x2 BP STD
83 0105	VARÁN STD, 6 met, Avsl Vänster, 1x2 BP STD
83 0106	VARÁN STD, 6 met, Avsl Höger, 1x2 BP STD
83 0110	VARÁN STD, 8 met, 1x3 BP STD
83 0115	VARÁN STD, 8 met, Avsl Vänster, 1x3 BP STD
83 0116	VARÁN STD, 8 met, Avsl Höger, 1x3 BP STD
83 0120	VARÁN STD, 10 m, 1x3 BP STD+1x3 BPFH
83 0125	VARÁN STD, 10 m, Avsl Vg, 1x3 BP STD+1x3 BPFH
83 0126	VARÁN STD, 10 m, Avsl Hö, 1x3 BP STD+1x3 BPFH
83 0130	VARÁN STD, 12 m, 2x3 BP STD+1x3 BPFH
83 0135	VARÁN STD, 12 m, Avsl Vg, 2x3 BP STD+1x3 BPFH
83 0136	VARÁN STD, 12 m, Avsl Hö, 2x3 BP STD+1x3 BPFH

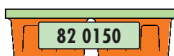
84: GIGANT, Standard

GIGANT i 6 meters längder tillverkas ej.	
84 0110	GIGANT STD, 8 met, 2x2 BP STD
84 0115	GIGANT STD, 8 met, Avsl Vänster, 2x2 BP STD
84 0116	GIGANT STD, 8 met, Avsl Höger, 2x2 BP STD
84 0120	GIGANT STD, 10 m, 2x2 BP STD+1x3 BP FH
84 0125	GIGANT STD, 10 m, Avsl Vg, 2x2 BP STD+1x3 BPFH
84 0126	GIGANT STD, 10 m, Avsl Hö, 2x2 BP STD+1x3 BPFH
84 0130	GIGANT STD, 12 m, 2x3 BP STD+1x3 BPFH
84 0135	GIGANT STD, 12 m, Avsl Vg, 2x3 BP STD+1x3 BPFH
84 0136	GIGANT STD, 12 m, Avsl Hö, 2x3 BP STD+1x3 BPFH

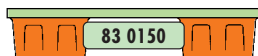
**WAGON WHEELS på BIG-Bommarna.**

Båtbommar i den här dimensionen, med de stora båtar som dom är avsedda att uppta stötar från, måste vara något extra i konstruktion och styrka på den yttre avbäraren. Vi kallar denna rundade och för båten skyddade konstruktion för Wagon Wheel. Den har fått sitt namn för att uppbyggnaden påminner om hjulkonstruktionen på de gamla prärievagnar som retade vår fantasi i ungdomens cowboys- och indianböcker. Det är våra kunder i USA som spontant gav detta namn på denna kraftiga avbärarbygel. Vi tyckte att namnet var träffsäkert och tog med beteckningen tillbaka till Sverige. Denna plastklädda helsvetsade ändavbärare är Standard på alla Varán och Gigantbommar och kan nu även levereras som extratillbehör och tillverkad mot beställning till våra Mammutbommar.

Lägg märke till att Wagon-Wheellet inte är inräknat i den uppgivna bomlängden. Med monterade WW-avbärare ökar bommarnas längd med halva bombreddens.

**82: MAMMUT:**

82 0150

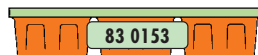
83: VARÁN:

83 0150

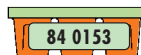
84: GIGANT:

84 0150

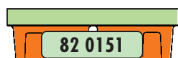
PONTON-PAKETTYPER
Standard (STD)
Flythöjd ca 55 cm



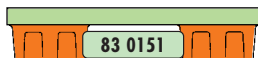
83 0153



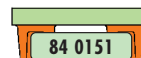
84 0153



82 0151

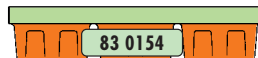


83 0151

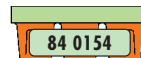


84 0151

PONTON-PAKETTYPER
Förhöjda (FH)
Flythöjd ca 65 cm



83 0154



84 0154

Mycket om våra BIG-bommar har inte fått plats i denna katalog. Beträffande HD-utföranden, reservdelar och övrig utrustning hänvisar vi till vår specialbroschyr som

Du kan beställa vid närmaste säljkontor utan kostnad.

På många utsatta ställen kan våra BIG-bommar ersätta en flytbrygga.

**SF BIG-BOMMAR****VINKLADE BIG-BOMMAR.**

I många hamnar är det trångt om utrymmet.

En bra lösning är då att vinkla bommen från kajkanten eller bryggan. Det är inget problem för våra BIG-bommar oavsett modell.

Vi har byggt denna typ av bommar på de flesta kontinenter och mer kostnaden för vinklade bommar är mycket överkomligt.

De vanligaste vinklingarna brukar vara 60 eller 75 grader från kajkanten räknat men vi kan leverera även andra gradtal på vinklingen.

Ring oss så berättar vi gärna vad vi kan göra för Dig.

Tack vare våra BIG-bommars kraftiga stålkonstruktion och infästning i bryggan så tål dom med stor marginal att vinklas utan att bomfrossa uppstår när man går på dom.