



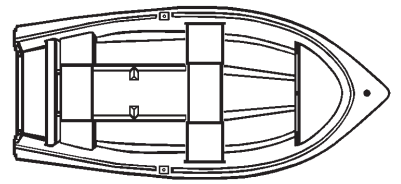
**ORANGA, STÖLDSÄKRA PIONER LIVBÅTAR.**

PIONER är en av de största tillverkarna av småbåtar i rotationsgjuten plast. Säljframgångarna beror till stor del på mycket hög kvalitet och den unika tillverkningsmetoden – rotationsgjutning. Till mycket rimliga kostnader får man med denna tillverkningsmetod fram båtar med dubbelt skrov. Den inneslutna luften gör båtarna helt osänkbara då de ju i sig själva är flytande fendrar. Denna flytförmåga räcker till att – helt vattenfyllda – bära upp det antal passagerare som de är godkända för. Båttypen kan därför i dubbel bemärkelse kallas för livbåt. I samarbete med fabriken har

vi tagit fram en båttyp och specialutrustat dem som livbåt – med ensamrätt på den Oranga färgen. Modellen är Pioner 10 fot. Längsidorna har erhållit texten "PIONER LIVBÅT" som är inbränt redan vid tillverkningen. Runt hela båtarna är en kraftig lina dragen i blått polyestersilke, intermettent fästad i relingen. Båten har en plastbox under mittsätet där förvaring av livräddningsutrustning kan ske. Utrymmet är lösbart. Åror i limträ med fastmonterade ärmanschetter ingår i priset liksom ärklykor. Beträffande längden på årorna hänvisas till fakturutorna nedan.

<b>PIONER 10, LIVBÅT</b>	
Längd:	3,05 m
Bredd:	1,37 m
Vikt:	69 kg
Max antal personer:	3
Max godkänd motor:	5 hk
Motor-rigg:	STD
Rekommenderad årlängd:	7'

**PIONER**  
- EN SÄKER BÅT -



**PIONER LIVBÅT, 10 Fot**  
**ARTIKEL 52 0090**



**Orange Färg:**

Många kommuner har under årens lopp misströstat vid utplacering av livbåtar. Otillåten användning och rena stölder av livbåtarna förekommer nästan som regel. Vi har med ensamrätt på försäljningen tagit fram den Oranga fär-

gen som endast används på våra livbåtar. Skulle en livbåt försvinna återfinns den genom färgen och vetskapen om att denna båt ej finns tillgänglig för försäljning på den allmänna marknaden.

**ORANGE FÄRG - ENDAST TILL KOMMUNER OCH RÄDDNINGSSÄLLSKAP.**



**Småbåtar förankrade vid båtbommar typ SFL 35 EUM.**

Lägg märke till landgångslösningen från sluttande mark till bryggan med en fribordshöjd på 60 cm. Genom att ansluta landgången till en rörbryggs-konstruktion har man löst ett vanligt problem på ett smidigt sätt. Om vattennivån sjunker så kan man lätt sänka tvärslån på rören. Resultatet blir att man behåller övergången horisontellt utan onödiga extrakostnader.