

**FLYTANDE TRAILERRAMPER - FÖR FASTA KAJER.**

Vår flytande trailerramp finns i 3 olika modeller som standard och det är endast bredden på ramparna som skiljer dom åt.

Fördelen med dessa är att de kan monteras överallt på kajer och fasta bryggor utan att större ingrepp behöver göras.

Ramperna kan lätt flyttas för att kunna användas där de behövs bäst för tillfället.

Konstruktionen är avsedd att sjunka mer i vattnet ju längre ut på rampen som belastningen sker. När trailern körs upp från rampen återtar denna sitt naturliga flytläge. Hela rampkörbanan fungerar i praktiken som en flytande väg. Vid behov kan trailerrampen förses med flytande sidobryggor. Allt virke är godkänt tryckimpregnerat i klass A för att tjäna användarna i många år utan underhåll.

Tag kontakt med närmaste säljkontor för offert eller mer tekniska information.

I priset på våra trailerramper ingår samtliga kopplingsbeslag - även de som åtgår mot kajen. Däremot ingår inte kajreglar och bultar för kajanslutningen.

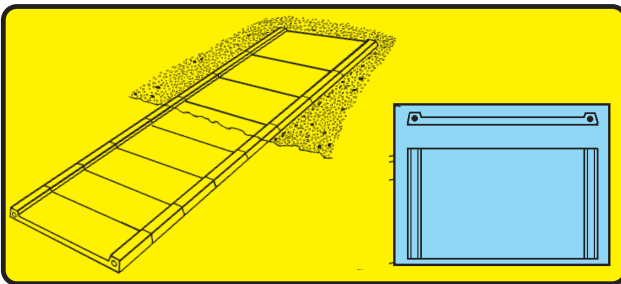
| STORLEK I METER | ANTAL BLOCK | INB. FU | BÄRKRAFT BRUTTO | FRAKT VOLYM | ARTIKEL NUMMER |
|--------------------|----------------|------------|--------------------|----------------|-------------------|
| 1,5 x 6,40 | 2 AP+0 BP | 6 | 855 | 2,8 | 15 1563 |
| 2,0 x 6,40 | 3 AP+0 BP | 6 | 870 | 3,0 | 15 2063 |
| 2,4 x 6,40 | 3 AP+3 BP | 6 | 950 | 3,4 | 15 2463 |

**BETONGRAMPER - FÖR GRUSBÄDDAR.**

Båtupptagningsramperna för makadam eller grusbäddar är helgjutna i betongsektioner. Sammankopplingen sker med kätting som dras igenom "tunnlar" i ytterbalkarna. Kättingen ingår i priset. Ramperna levereras i längder om 1.5 m per sektion. Utläggningen sker på en väl avjämnad grus- eller makadam i en ungefärlig lutning på 1:7 för att bästa resultat skall uppnås. Betongramperna finns i tre körbredder. Den minsta har en banbredd på 1.400 mm och är avsedd för rullstolar eller kanotvagnar. Mellanrampens körbana är på 2.400 mm och passar till alla på marknaden förekommande båttrailers. Den största rampens körbanebredd är hela 3.700 mm och de kraftiga kantbalkarna på sidorna faller in i fixerade lägen vid sammandragningen.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER:

| | | | |
|-------------------|-------------------|----------|----------|
| Längd/Sektion: | 1.500 mm | 1.500 mm | 1.500 mm |
| Bredd/Sektion: | 1.900 mm | 2.900 mm | 4.200 mm |
| Körbanebredd: | 1.400 mm | 2.400 mm | 3.700 mm |
| Balkhöjd sidor: | 120 mm | 120 mm | 120 mm |
| Vikt per Sektion: | 900 kg | 1.300 kg | 1.800 kg |
| Betongkvalitet: | K30 | K30 | K30 |
| ArmeringsJärn: | Rutnät och Balkar | | |

**MOTORBRUNNAR - FÖR UTOMBORDARE.**

En mycket kraftig infästning för motorer upp till 20 Hkr.

När Du beställer en flotte eller en brygga av oss som Du tänker att använda mobilt, så måste Du också tänka på vilket framdrivningsmedel som skall förflytta "paketet". Den här inbyggnaden kan vi göra redan vid tillverkningen och den är avsedd att användas när Du väljer att använda en utombordare som drivkraft. Motorbrunnen består av en kraftig akterspegel i tryckimpregnerat virke som fästs mot brygggramen med 2 stålreglar och vagnsbultar. Utrymmet i däckets är väl tilltaget för att få plats med bensintanken etc. Akterspegeln, lång rigg, kan kapas till lämplig höjd för motorer med standardrigg.

| BETECKNING | UTFÖRANDE | ARTIKEL |
|-------------------------------|--------------------------|----------------|
| INBYGGD MOTORBRUNN | Integrerad i Brygggramen | 14 0000 |
| STATIVPAKET för UTOMB. | Järnstativ med Reglar | 14 0001 |

