



REKREATIONS- OCH UTFLYTSFLOTTAR.

INBYGGD MOTORBRUNN
INGÅR I FLOTTARNAS PRIS.
ARTIKEL 14 0000



Mer tips och förslag finner Du i vår lilla specialbroschyr som kan begäras från vårt HK.

Flotten tillverkas med fyra längsgående rader av flytkroppar på undersidan. Med BP-block i ytterraderna och AP-block i de mitre raderna uppnås maximal sidostabilitet samtidigt som flotten blir kursstabil. Genom lågt djupgående är risken minimal att gå på grund. Standardstorleken är 3x7,5 eller 3x8,7 meter men även andra storlekar tillverkas på beställning. Bärkraften efter avräkning av flottens egetyngd är minst 3.5 ton vilket ger maximal säkerhet för passagerarna. Flottarna är osänkbara även vid viss överbelastning.



INBYGGD MOTORBRUNN
INGÅR I FLOTTARNAS PRIS.
ARTIKEL 14 0000

TEKNISKA SPECIFIKATIONER:

Allt ingående Virke: Impregnerat i klass A.
Alla StyvStålBalkar: Doppgalvaniserade i Zinkbad.
Högsta rek. Husvikt: 1.200 alternativt 1.500 kg.
Rekom. Motor: Utombordare 8 - 15 Hkr.

Vår Utflyktsflotte ger även gravt handikappade möjlighet att få komma ut på sjön och njuta av naturen under säkra förhållanden.

BETECKNING	STORLEK I METER	BÄRKRAFT KG BRUTTO	EGENVIKT C:A KG	FRAKT VOLYM	ARTIKEL NUMMER
FLOTTE STD	3,0 x 7,35	5.100	900	15,3	14 3075
FLOTTE STD	3,0 x 8,50	6.000	1.000	17,8	14 3087

HD-BETECKNINGEN INNEBÄR: DÄCKNING 28x120 MM.

DETALJ	STORLEK I METER	BÄRKRAFT KG BRUTTO	EGENVIKT C:A KG	FRAKT VOLYM	ARTIKEL NUMMER
FLOTTE HD	3,0 x 7,35	5.100	1.000	17,6	14 3076
FLOTTE HD	3,0 x 8,50	6.000	1.100	20,5	14 3088

Framdrivningen av flotten sker bäst med utombordsmotorer med lång rigg och ett rekommenderat hästkraftantal på mellan 8 och 15 hkr. Motorstorleken ger flotten en fart av minst 10 knop - fullt tillräckligt för att utflykten skall bli behaglig.

På översidan utrustar vi flotten efter Dina önskemål med räcken, ramper, bänkar, rullstolsfång, styvpulpet, avbärarlistor m.m., mot tillägg. Genom att flotten är platt på översidan ger den stor lastningsbarhet samtidigt som tunga lyft undanröjs för skötarna. Jämför gärna vår flotte med en konventionell båt med samma kapacitet. Priset för en motsvarande båt blir minst det femdubbla och ombordlastningen blir betydligt krångligare.

